



CITTA' DI CAPRI

Capri, 30.06.2017

A S.E.
il Sig. Prefetto
di NAPOLI
protocollo.prefna@pec.interno.it

Spett.le Capitaneria di Porto
NAPOLI
dm.napoli@pec.mit.gov.it

Spett.le Ufficio Circoscrizione Marittima
CAPRI
cp-capri@pec.mit.gov.it

Spett.le Assessorato ai Trasporti
Regione Campania
dg.07@pec.regione.campania.it

p.c.
Spett.le CapriExcellence
CAPRI
info@capriexcellence.com

Spett.le Federalberghi
Isola Capri
CAPRI
federalberghi@capri.it

Spett.le ASCOM Capri
CAPRI
segreteria@ascomcapri.it

Spett.le ASCOM Anacapri
ANACAPRI

Egr. Sig. Sindaco
Comune di Anacapri

OGGETTO: Porto Commerciale di Capri e collegamenti marittimi.

La nota del 22.06.2017 dell'Associazione CapriExcellence, che si allega per opportuna conoscenza, richiama le problematiche discusse nei giorni scorsi con codeste Istituzioni.

Facendo seguito, quindi, all'incontro del 28.06 presso S.E. il Prefetto, al quale, unitamente ai rappresentanti della Capitaneria di Porto di Napoli, va rinnovato il

U
COMUNE DI CAPRI
Comune di Capri
Protocollo N.0015354/2017 del 30/06/2017

ringraziamento e l'apprezzamento per la disponibilità sul problema in questione, si ritiene opportuno riepilogare i principali temi ad esso legati e dei quali la stessa Associazione chiede un immediato riscontro.

Allo scopo di dare la massima credibilità e testimonianza alle tesi da tempo sostenute dall'Amministrazione Comunale di Capri, si è proceduto all'approfondimento dei dati ufficiali in possesso dei competenti Uffici e alla registrazione di immagini filmate di alcuni momenti del movimento portuale che hanno consentito, allo scrivente, l'elaborazione di un prospetto riepilogativo delle maggiori criticità riscontrate. Uno stralcio di tale prospetto, già illustrato nel corso del citato incontro, viene allegato alla presente nota.

Emerge evidente che la mancata osservanza dell'intervallo minimo di dieci minuti, stabilito dalla Ordinanza n. 99/99 della Capitaneria di Porto di Napoli, e già ritenuto insufficiente da questa Amministrazione, costituisce una delle principali cause dei momenti di sovraffollamento dell'area portuale con le conseguenze, ormai note, che si ripercuotono sull'intero territorio isolano.

A tale aspetto deve aggiungersi la elevata capacità di portata di numerosi navi presenti sulle linee di collegamento con Capri, la frequente concomitanza o l'estrema vicinanza degli arrivi di tali mezzi all'interno del bacino portuale di Capri, la ridottissima disponibilità di adeguati spazi nell'area di Marina Grande, i lunghi tempi necessari all'allontanamento dei flussi in arrivo attraverso il limitato e imm modificabile sistema di trasporto pubblico interno. Sono, queste, tutte concause che rendono la situazione altamente critica raggiungendo punte di insostenibilità più volte documentate anche a livello mediatico.

Pur condividendo che l'intera problematica deve vedere il coinvolgimento del competente Settore Trasporti della Regione Campania, non può non sottolinearsi che tale ente si esprime in termini amministrativi in funzione dei pareri tecnici dell'Organo Marittimo che "funge" da consulente tecnico sulle proposte e sulle ipotesi presentate.

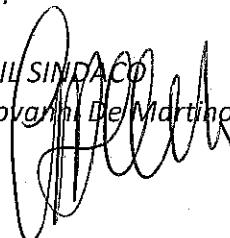
E', dunque, indispensabile che proprio l'organo tecnico debba valutare quanto sostenuto dall'Amministrazione Comunale che, sin da ora, garantisce la più ampia collaborazione e disponibilità verso le tutte le istituzioni competenti.

E' altrettanto indispensabile, comunque, che nelle more del percorso da impostare e concludere, per il quale S.E. il Prefetto ha già assunto l'impegno di avviare quanto necessario, si debba porre in essere quanto attualmente i provvedimenti normativi e regolamentari sanciscono e, di conseguenza, occorre riportarsi alla citata Ordinanza n. 99/99 chiedendone il pieno rispetto anche e soprattutto da parte delle compagnie di navigazione che sono autorizzate all'accosto nel Porto Commerciale di Capri.

Si ritiene che richiamando le compagnie di navigazione al rispetto delle regole dettate dal competente organo marittimo, si possa ottenere un sensibile miglioramento delle attuali condizioni, ma soprattutto avere la possibilità ed opportunità di poter raccogliere nuovi elementi per la impostazione delle eventuali future regolamentazioni migliorative dell'intero sistema di trasporto marittimo e terrestre per Capri da porre a base del citato tavolo tecnico con tutte le istituzioni competenti.

Nel rimanere in attesa ed a disposizione per quanto altro necessario, si coglie l'occasione per inviare i più distinti saluti.

IL SINDACO
Ing. Giovanni De Martino





Capri, 22 giugno 2017

CITTÀ DI CAPRI ARRIVATO
23 GIU 2017
PROT. 1667

Al Sindaco del Comune di Capri

E pc.
Al Sindaco del Comune di Anacapri
ASCOM Capri
ASCOM Anacapri
Federalberghi Isola di Capri

Il sottoscritto Riccardo Esposito, nella qualità di presidente dell'Associazione imprenditoriale CapriExcellence, in merito alle ultime vicende legate all'arrivo sempre crescente di un turismo giornaliero ormai ampiamente fuori controllo, con una totale *deregulation* nella programmazione ed attuazione delle corse marittime tra Capri e la terraferma, preso atto delle dichiarazioni delle due Amministrazioni in merito e alle prese di posizione delle Associazioni di Categoria, con la presente, anche di fronte ad un inspiegabile ritardo nella già richiesta convocazione della Consulta Intercomunale sui Trasporti, chiede alla S.V., di porre in essere gli opportuni e doverosi controlli e verifiche onde poter accertare il pieno rispetto dell'ordinanza n. 99 del 1999, tutt'ora vigente. Si ricorda che l'Ordinanza stabilisce, come la S.V. ben sa, precise prescrizioni per determinate tempi di accosto nei porti di Capri e di Napoli al fine di:

- "Garantire la sicurezza complessiva delle persone, delle infrastrutture e della navigazione";
- "Consentire l'afflusso/deflusso di persone e/o autoveicoli sulle banchine";
- "Consentire l'assorbimento di eventuali ritardi dovuti a motivi tecnici o di forza maggiore"
- "Garantire i tempi necessari per effettuare le operazioni di imbarco e sbarco di passeggeri e/o autoveicoli".

In particolare l'Ordinanza 99 detta precise norme in merito agli accosti nel porto di Capri quando indica "le navi traghetto devono restare all'ormeggio almeno 30 minuti e le unità veloci 15 minuti" e poi "nel porto di Capri, in modo che il bacino portuale sia impegnato da una sola nave per volta, che gli arrivi siano distanziati di almeno 10 minuti l'uno dall'altro, sia al molo principale che agli ormeggi esistenti alla *Banchinella*".

Tutto ciò esposto il sottoscritto ritiene che, al di là di giustificati appelli e grida d'allarme sulla situazione o annunci di futuri provvedimenti, già oggi la S.V. debba chiedere, alle autorità preposte al controllo, il rispetto pieno e puntuale delle regole prescritte dall'Ordinanza. Qualora ciò non avvenga è dovere prima di tutto del sindaco, anche per evitare la ricaduta di future responsabilità sull'ente comunale e il perpetrarsi di gravi danni sull'economia isolana, farsi carico del controllo e, nel caso, denunciare e stigmatizzare eventuali trasgressioni e inadempienze.

Cordiali saluti.

Sindaco e C. di Anacapri

Riccardo Esposito
[Signature]



CITTA' DI CAPRI

Il giorno 16 Giugno 2017 sono stati rilevati i seguenti dati:

- tra le 9,27 e le 12,24 sono sbarcati n. 26 mezzi di linea , di cui 22 sul molo principale e 4 sul molo banchinella
- in alcuni momenti non risultano rispettati i tempi previsti dalla ordinanza 99/99 (capo I – art. 4 n. 2 lett b) che recita “si ordina che...nel porto di Capri, in modo che il bacino portuale sia impegnato da una sola nave per volta, che gli arrivi siano distanziati di almeno 10 minuti l'uno dall'altro, sia al molo principale che agli ormeggi esistenti alla "Banchinella”.

In particolare si è potuta constatare (tutte relative a sbarchi nella banchina principale) la seguente condizione:

- ore 9,27 Nlg Super jet da Napoli (249 pax)
- ore 9,30 Nlg Ischia jet da Sorrento (208 pax)

- ore 9,51 Aliscost Raid da Positano (116 pax)
- ore 9,54 Nlg Amalfi Jet da Positano (179 pax)
- ore 9,59 Snav Orion da Napoli (568 pax)

- ore 10,16 Alilauro Super flyte da Sorrento (310 pax)
- ore 10,21 Nlg Vesuvio jet da Napoli (442 pax)

- ore 11,27 Alilauro Giunone da Ischia (106 pax)
- ore 11,31 Nlg Super jet da Napoli (267 pax)

- ore 12,22 Alilauro da Sorrento (204 pax)
- ore 12,24 Nlg Tremiti jet (416 pax)

Inoltre nel periodo compreso tra le 9,27 e le 12,24 sono sbarcate nel porto di Capri 5.948 persone e, più in particolare, nella banchina principale sono transitate, in arrivo:

- tra le 9,27 e le 9,30: 457 persone;
- tra le 9,51 e le 10,08: 1083 persone (+325 persone nel molo banchinella);
- tra le 10,42 e le 10,59: 737 persone;
- tra le 12,02 e le 12,24: 1040 persone.

Capri, 20.06.2017